

# ACEITE DE MOTOR CLASSIC SAE 20W-50 HD



1 l N° de art. 1128  
5 l N° de art. 1129  
60 l N° de art. 1135

Al igual que en los aceites multigrado modernos, aparte de la lubricación y la protección contra el desgaste y la corrosión, las tareas más importantes de un aceite de motor para vehículos clásicos son la limpieza y la refrigeración. El aceite de motor LIQUI MOLY Classic SAE 20W-50 HD ha sido desarrollado especialmente para estos requisitos en vehículos de posguerra.

Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante o las aprobaciones para su vehículo.

Especificaciones:  
API SB/SC/SD/CC

Con la recomendación de:

status 1106\_E



Futura-Plástica-Rack  
N° de art. 9989  
Placa Classic-Öle  
N° de art. 9912

LIQUI MOLY GMBH · Jerg-Wieland-Str. 4 · D-89081 Ulm/Germany · Phone: +49 (0)731/1420-0 · Fax: +49 (0)731/1420-75 · e-mail: info@liqui-moly.de · www.liqui-moly.de



## ACEITES DE MOTOR PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS



# ACEITE DE MOTOR CLASSIC SAE 30

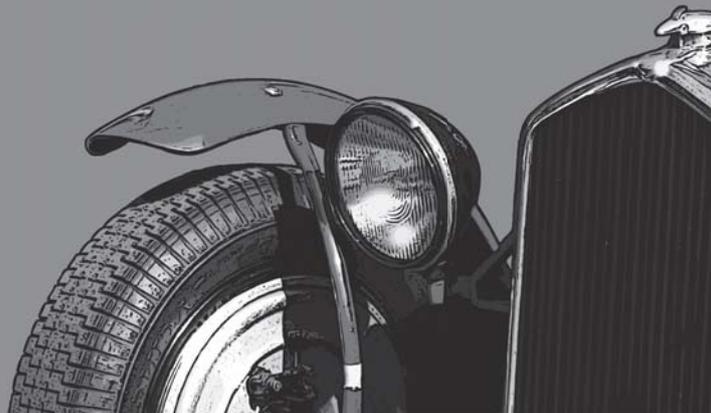


1 l N° de art. 1132  
5 l N° de art. 1133

Todos los aceites de motor para automóviles clásicos deben cumplir tareas especiales. Las tareas más importantes de este aceite monogrado sin aditivos para vehículos clásicos (también sin filtro de aceite) son, aparte de la lubricación, la protección contra el desgaste y la corrosión y la refrigeración.

El aceite de motor LIQUI MOLY Classic SAE 30 ha sido desarrollado especialmente para estos requisitos.

Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante o las aprobaciones para su vehículo.



# ACEITE DE MOTOR CLASSIC SAE 50



1 l N° de art. 1130  
5 l N° de art. 1131

El aceite de motor LIQUI MOLY Classic SAE 50 es un aceite de motor sin aditivos desarrollado especialmente para vehículos clásicos. Los motores con un tipo de construcción más antiguo (también sin filtro de aceite) requieren un aceite de motor que, aparte de contribuir a la lubricación y a la protección contra el desgaste y la corrosión, también contribuya a refrigerar el grupo. Los motores con un tipo de construcción más antiguo están fabricados con mayores tolerancias y, además, los materiales utilizados para sus componentes son diferentes a los que se usan en la actualidad.

Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante o las aprobaciones para su vehículo.

